Žďár nad Sázavou*

Městský úřad Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

* odbor dopravy

Váš dopis zn.:
Ze dne: 02.02.2026

Naše č.j.: MUZR/010340/2026/OD
Vyřizuje: Ing. Koubek
Tel.: 566 688 301
E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Datum: 23.02.2026

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace,
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
pracoviště Žďár nad Sázavou
Jihlavská 1
591 01 Žďár nad Sázavou

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Žďár nad Sázavou a příslušných městských úřadů, úřadů obcí a úřadů městysů po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy (dále také jen „Městský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti dne 23.02.2026 od právnické osoby, kterou je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, pod č.j. KRPJ-137559-2/ČJ-2025-1600DP-DING ze dne 02.12.2025 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností

pro údržbové práce a další práce podobného charakteru na silnicích

v rozsahu grafické přílohy, která je součástí tohoto opatření obecné povahy a je ke stažení zde: www.rsd.cz.

Platnost stanovení: od 01.04.2026 do 31.03.2027 včetně.

Instalaci dopravního značení provede: žadatel KSÚSV.
odpovědná osoba: za KSÚSV – Pavel Sýs, tel. 723 862 362.

Podmínky:
Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, pod č.j. KRPJ-137559-2/ČJ-2025-1600DP-DING ze dne 02.12.2025:

- Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vydává stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích pro rok 2026 na silnice v Kraji Vysočina pro údržbové práce a další práce podobného charakteru pracovníků (zaměstnanců) žadatele Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Stanovisko:
- V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemní komunikaci, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a přechodnou úpravou na pozemní komunikaci zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a dle příslušných dokumentů „Příručka pro označování míst na dálnicích a silnicích“ vydaných ŘSD s.p., (autor Michal Prášil, 2023), které jsou veřejně dostupné na webovém portálu (www.rsd.cz).

Odůvodnění

Městský úřad obdržel od žadatele žádost ve věci umístění přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností pro údržbové práce a další práce podobného charakteru, a to od 01.04.2026 do 31.03.2027.
Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.
Městský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici II. a III. třídy a na místních komunikacích z důvodu provádění údržbových prací a dalších prací podobného charakteru.
Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že fyzické umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo silniční údržbě dotčených komunikací, bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s platným právním a technickým předpisem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.
Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce obcí těchto obecních úřadů, úřadů městysů a městských úřadů:

Bohdalec	Malá Losenice	Rudolec
Bohdalov	Matějov	Sázava
Březí nad Oslavou	Nížkov	Sazomín
Budeč	Nové Dvory	Sirákov
Cikháj	Nové Veselí	Sklené
Hamry nad Sázavou	Obyčtov	Světnov
Herálec	Ostrov nad Oslavou	Svratka
Hodíškov	Pavlov	Škrdlovice
Chlumětín	Počítky	Újezd
Jámy	Poděšín	Vatín
Karlov	Pokojov	Velká Losenice
Kněževes	Polnička	Vepřová
Kotlasy	Račín	Vojnův Městec
Krásněves	Radostín	Vysoké
Kyjov	Radostín nad Oslavou	Znětínek
Lhotka	Rosička	Žďár nad Sázavou

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Žďár nad Sázavou a příslušných městských úřadů, úřadů obcí a úřadů městysů po dobu nejméně 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na městský úřad. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Rozdělovník:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, provoz Žďár nad Sázavou
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou
Městský úřad Žďár nad Sázavou (veřejná deska)
příslušné obce v ORP Žďár nad Sázavou – viz výše
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou

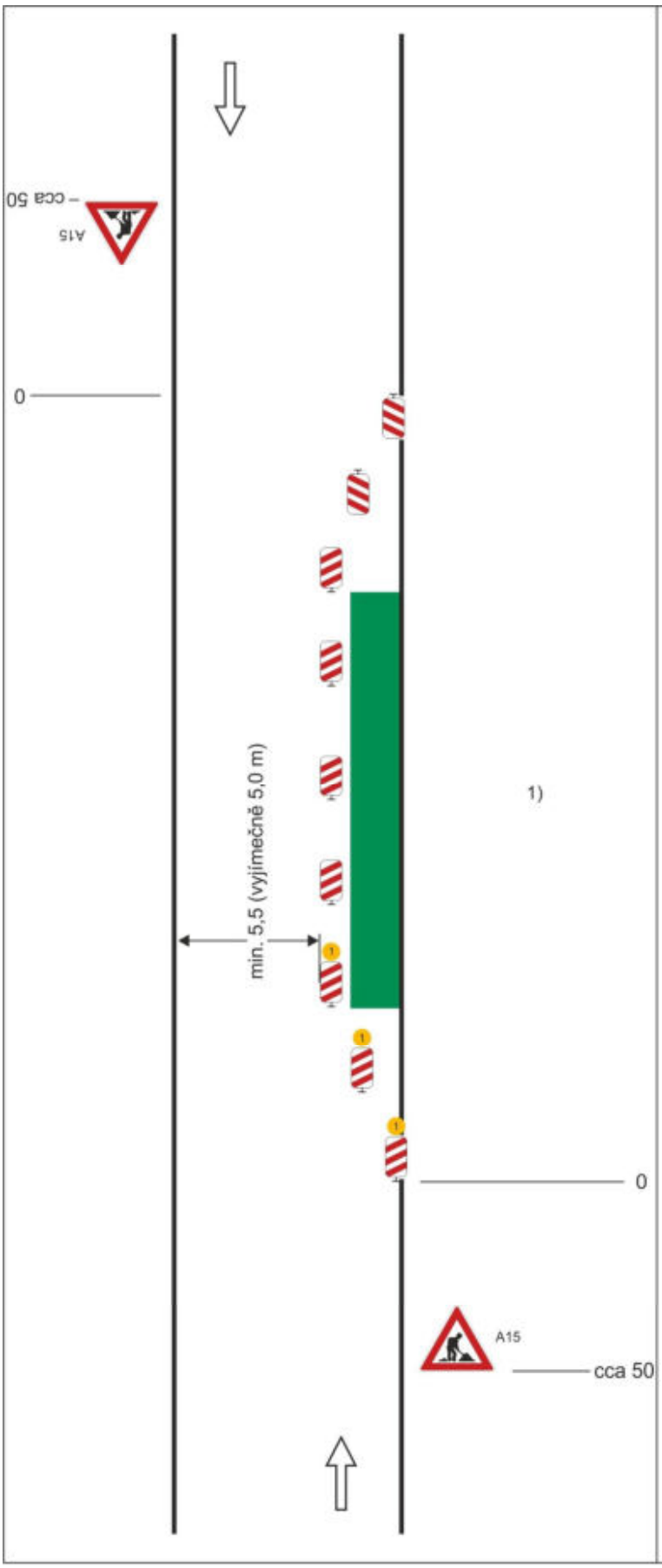


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

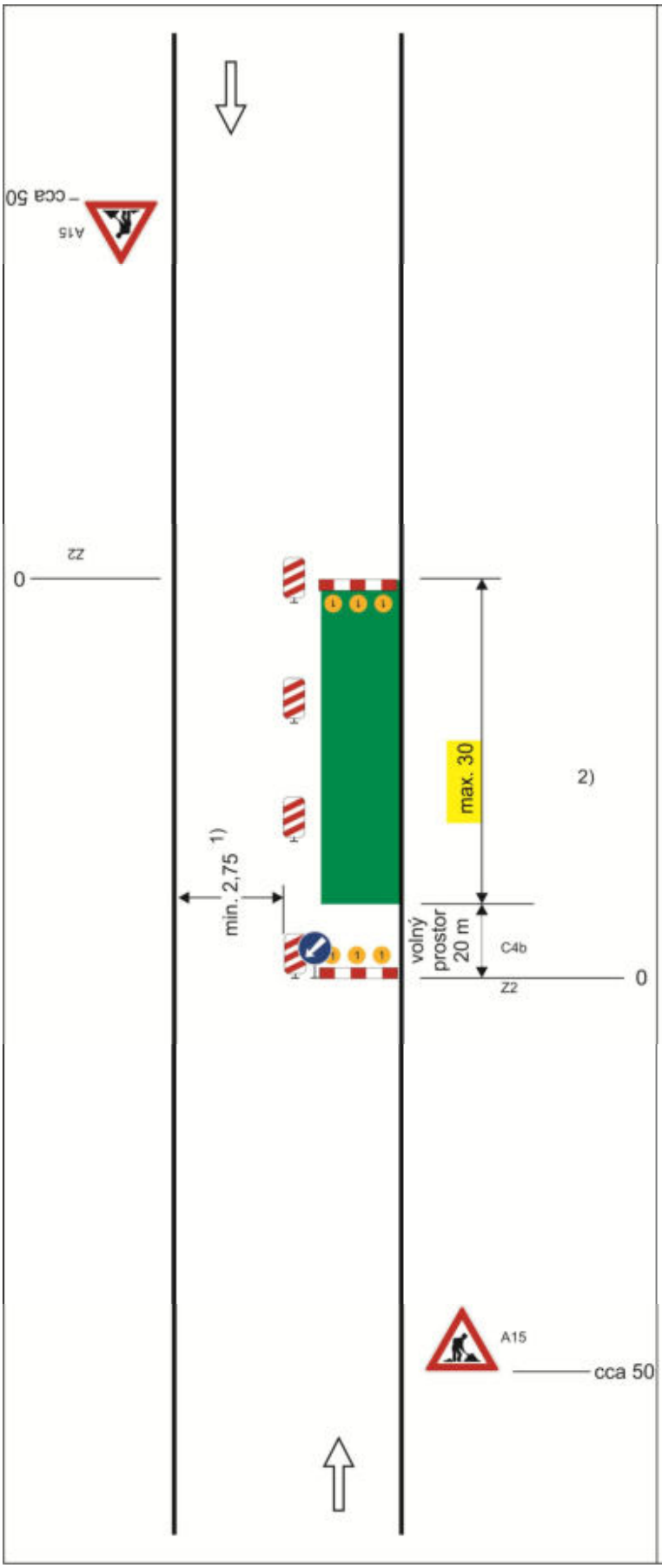


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

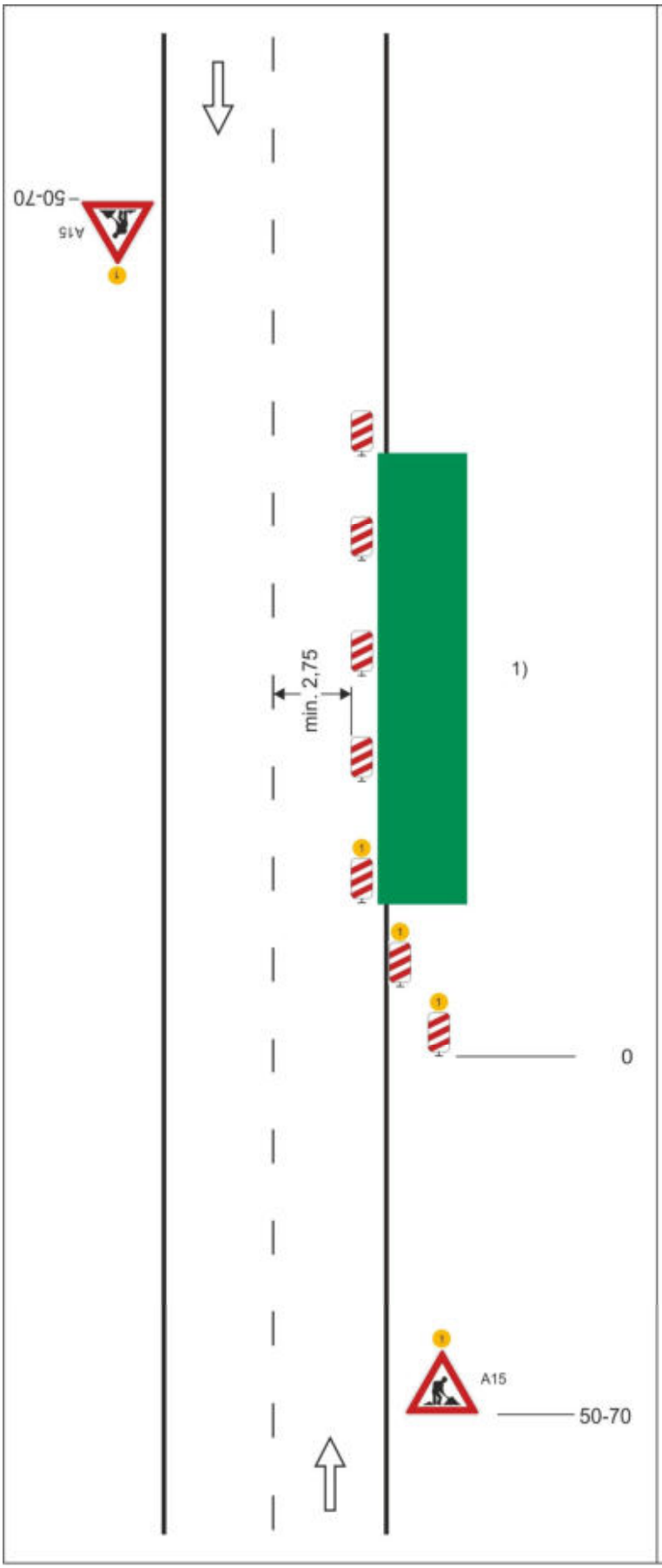


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

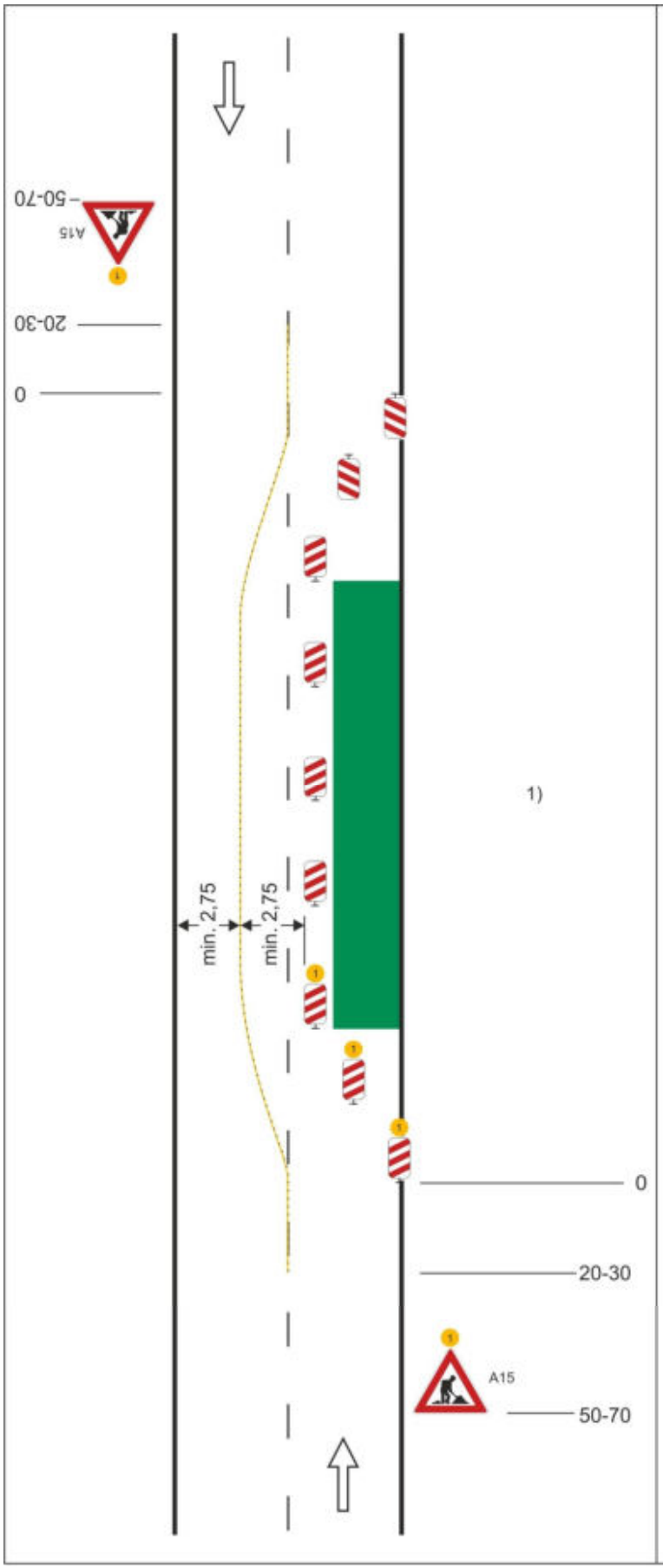


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

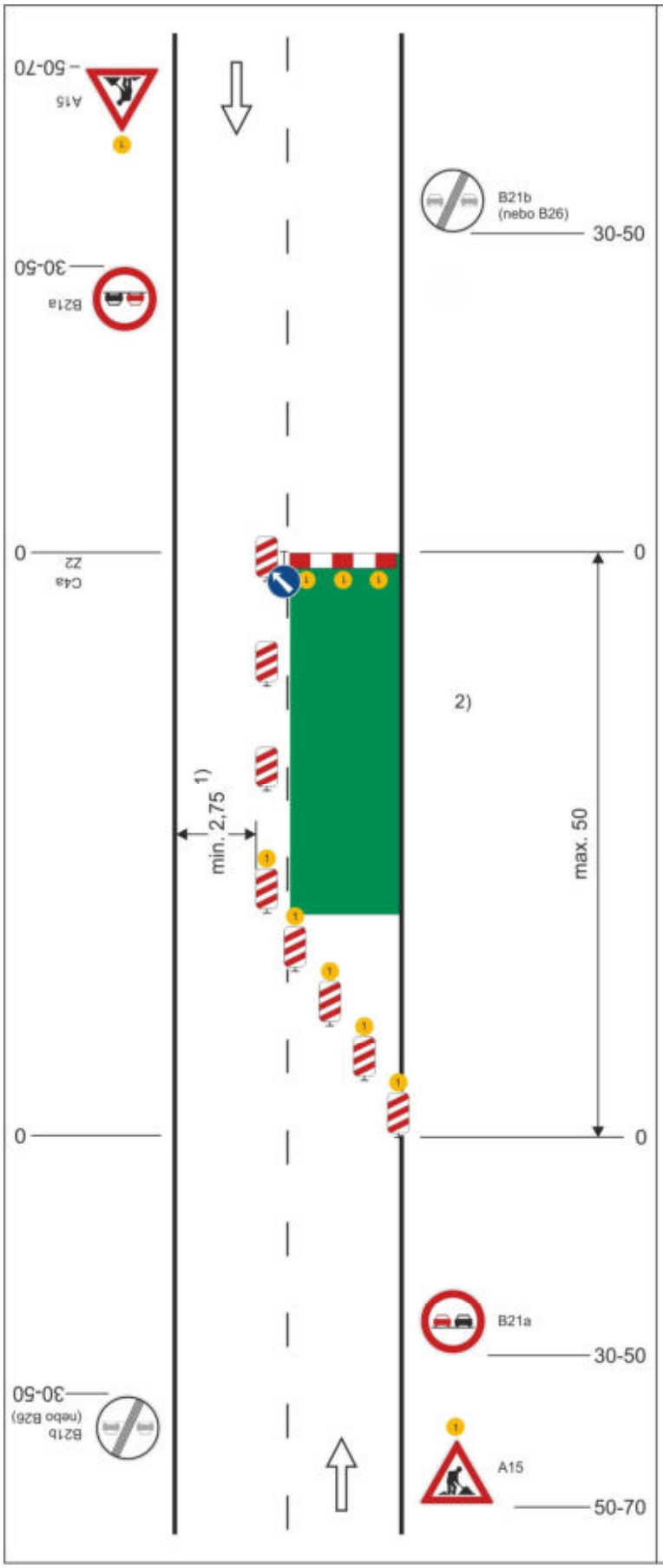


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

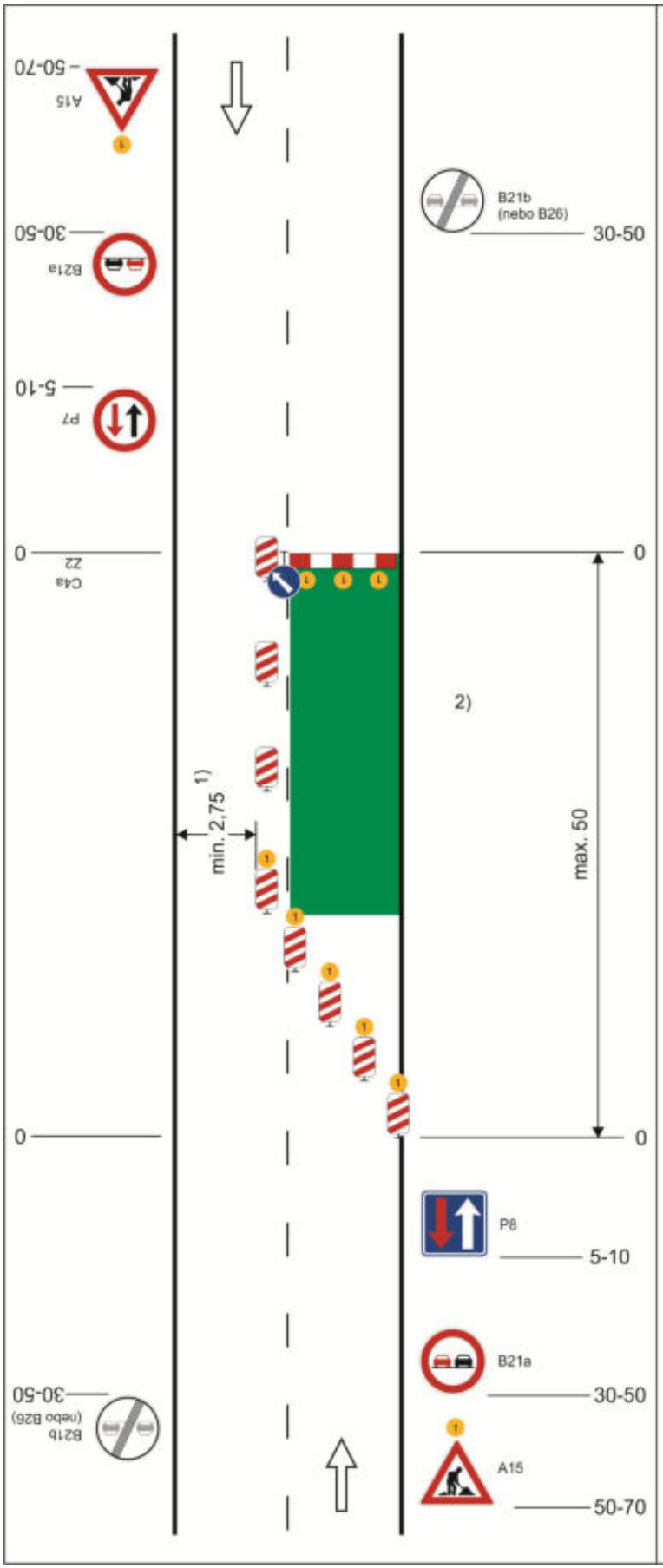


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

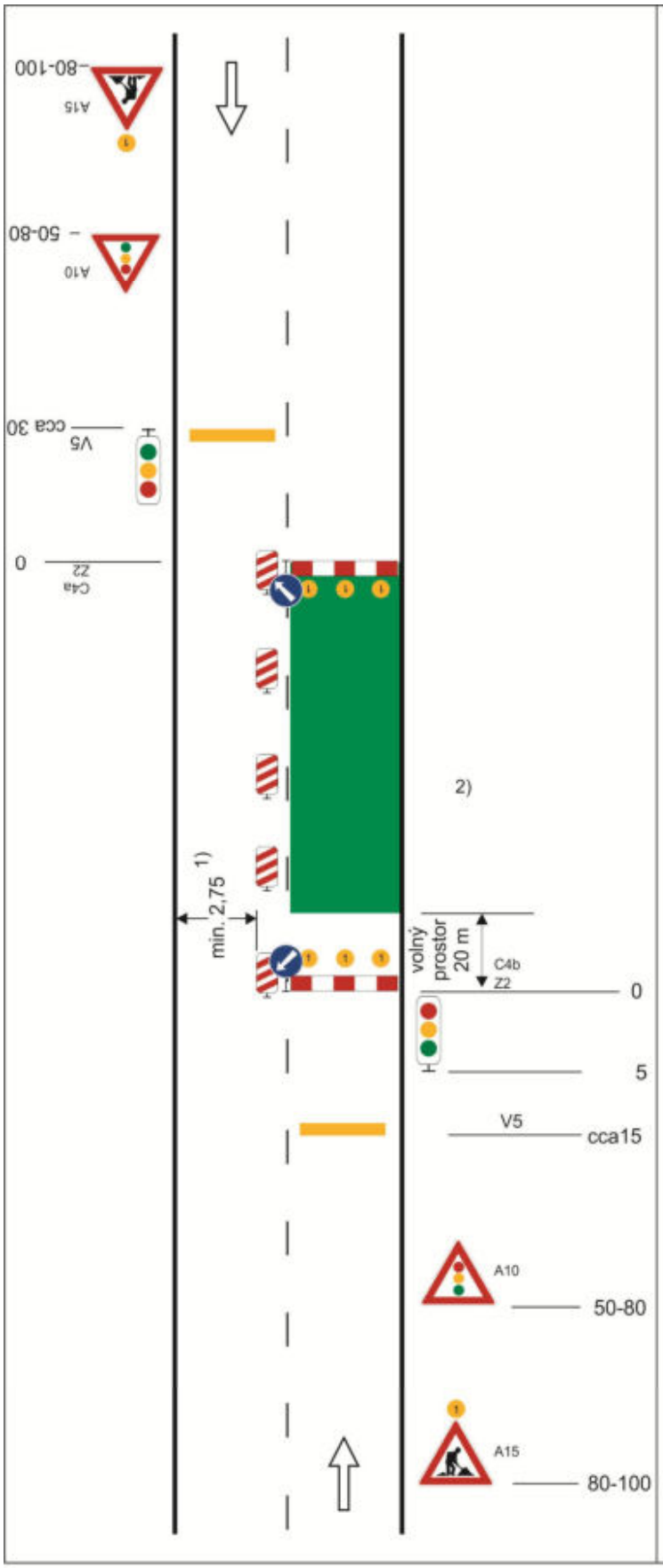


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

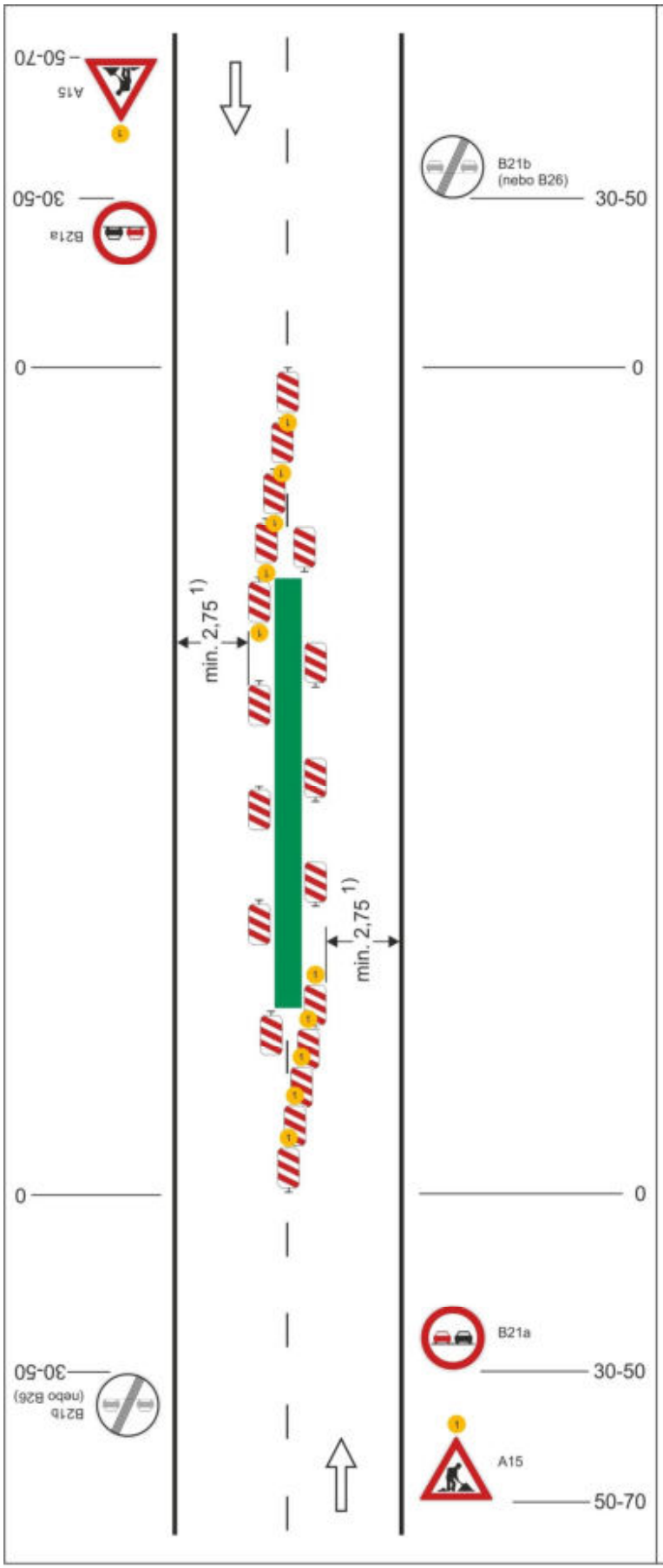


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

vzdálenosti v metrech

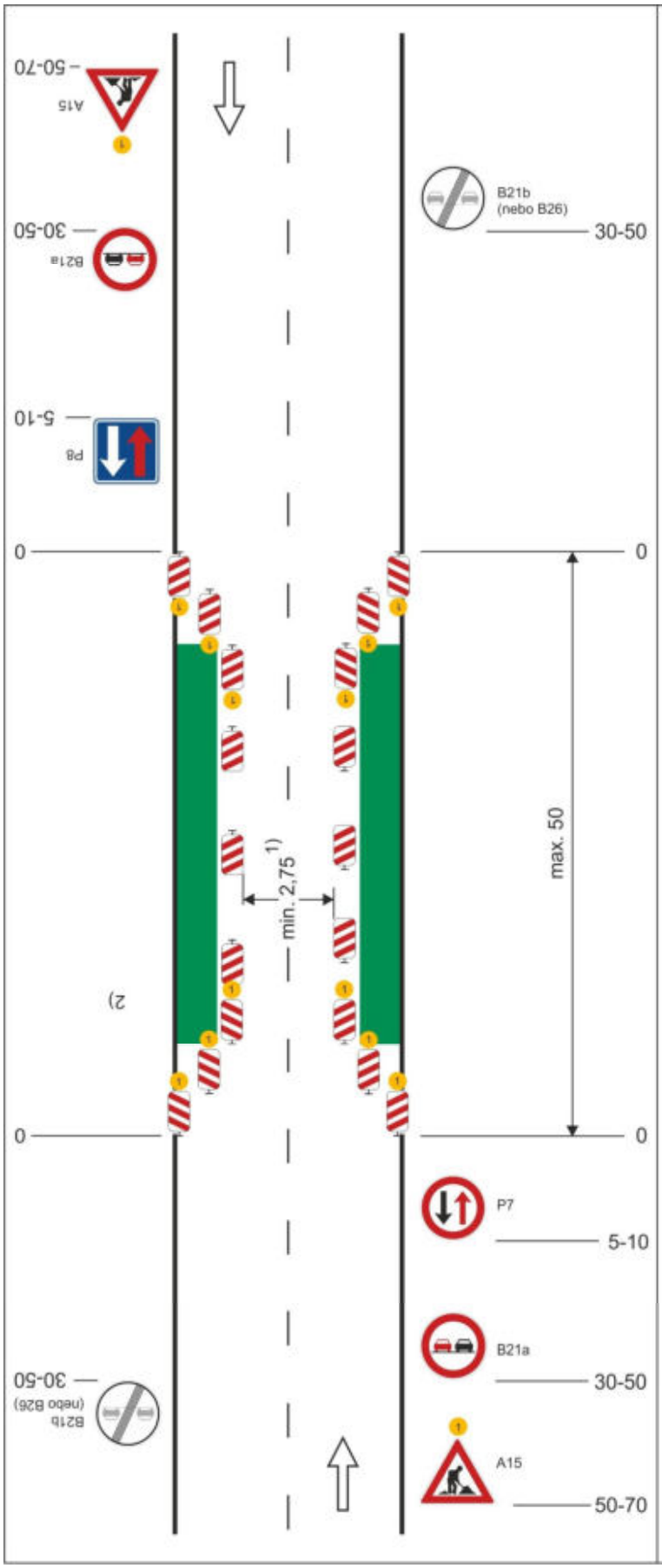


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

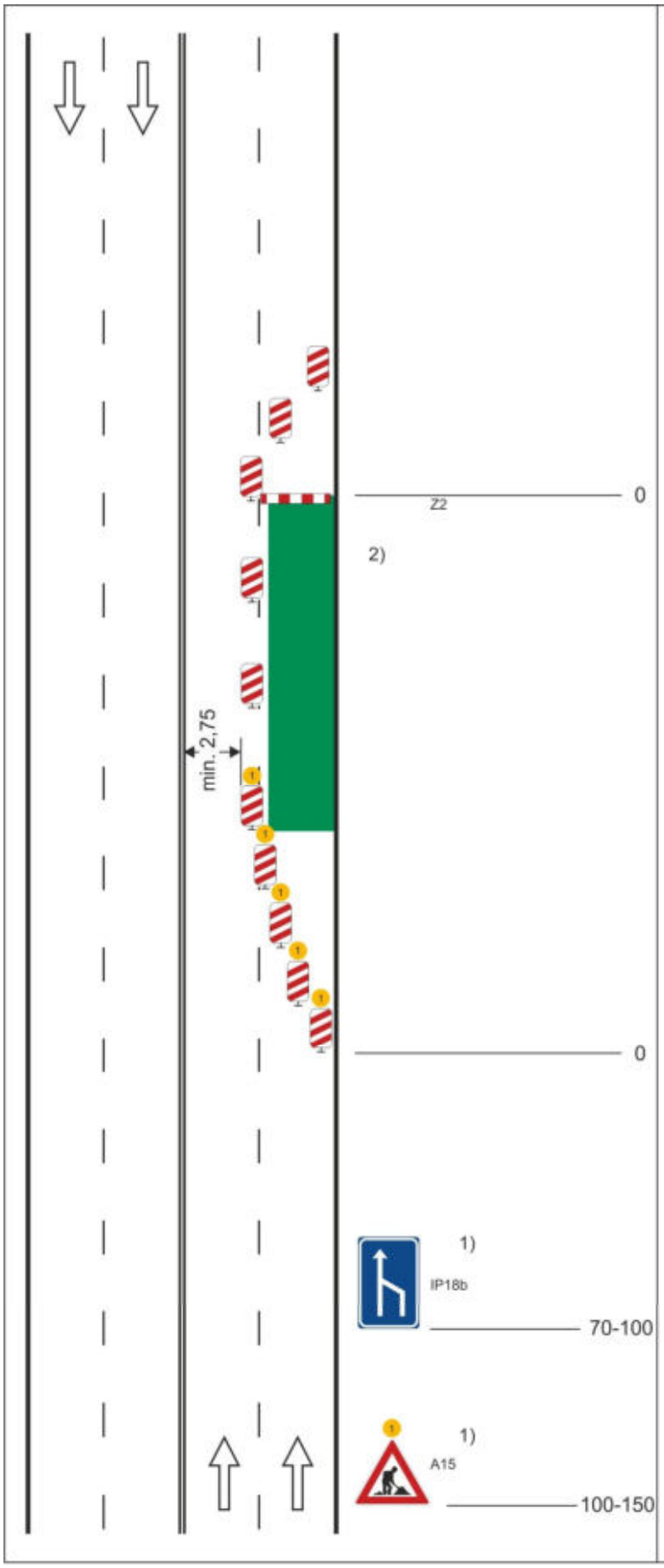


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

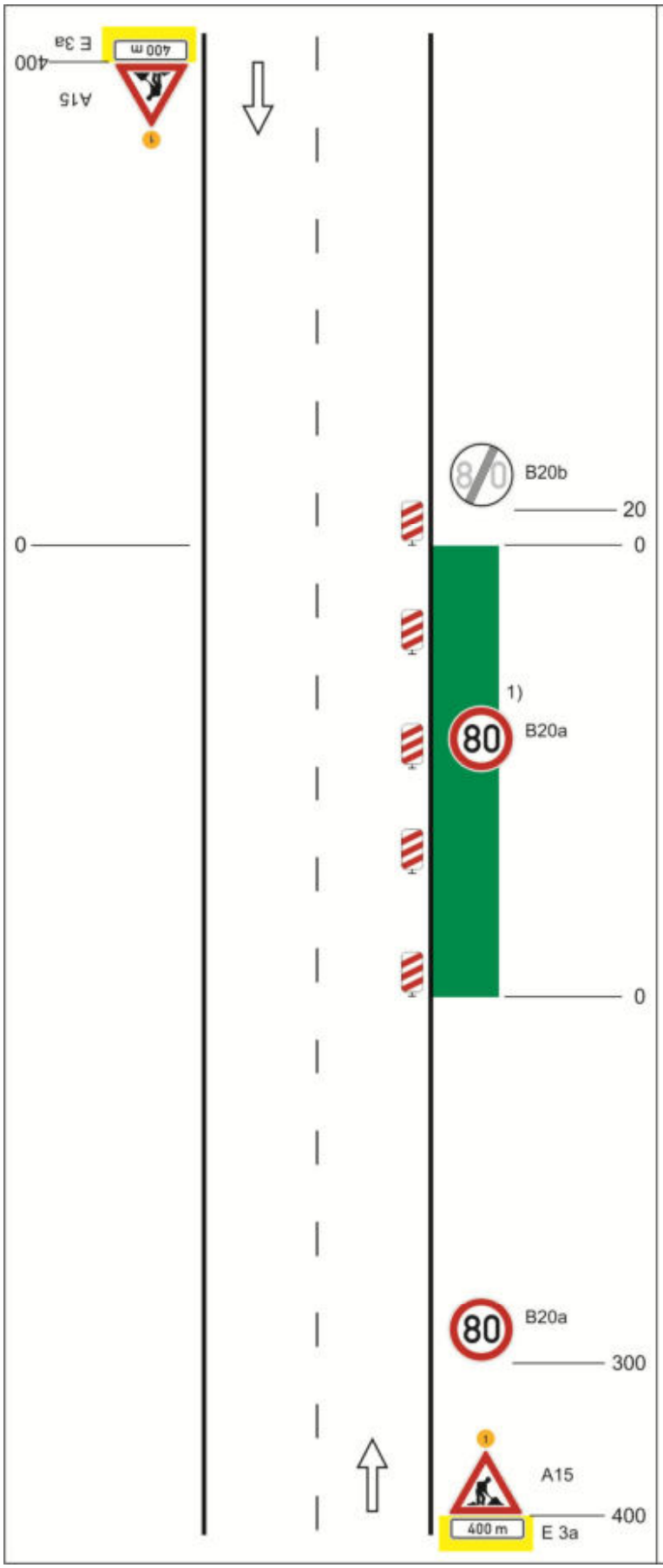


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

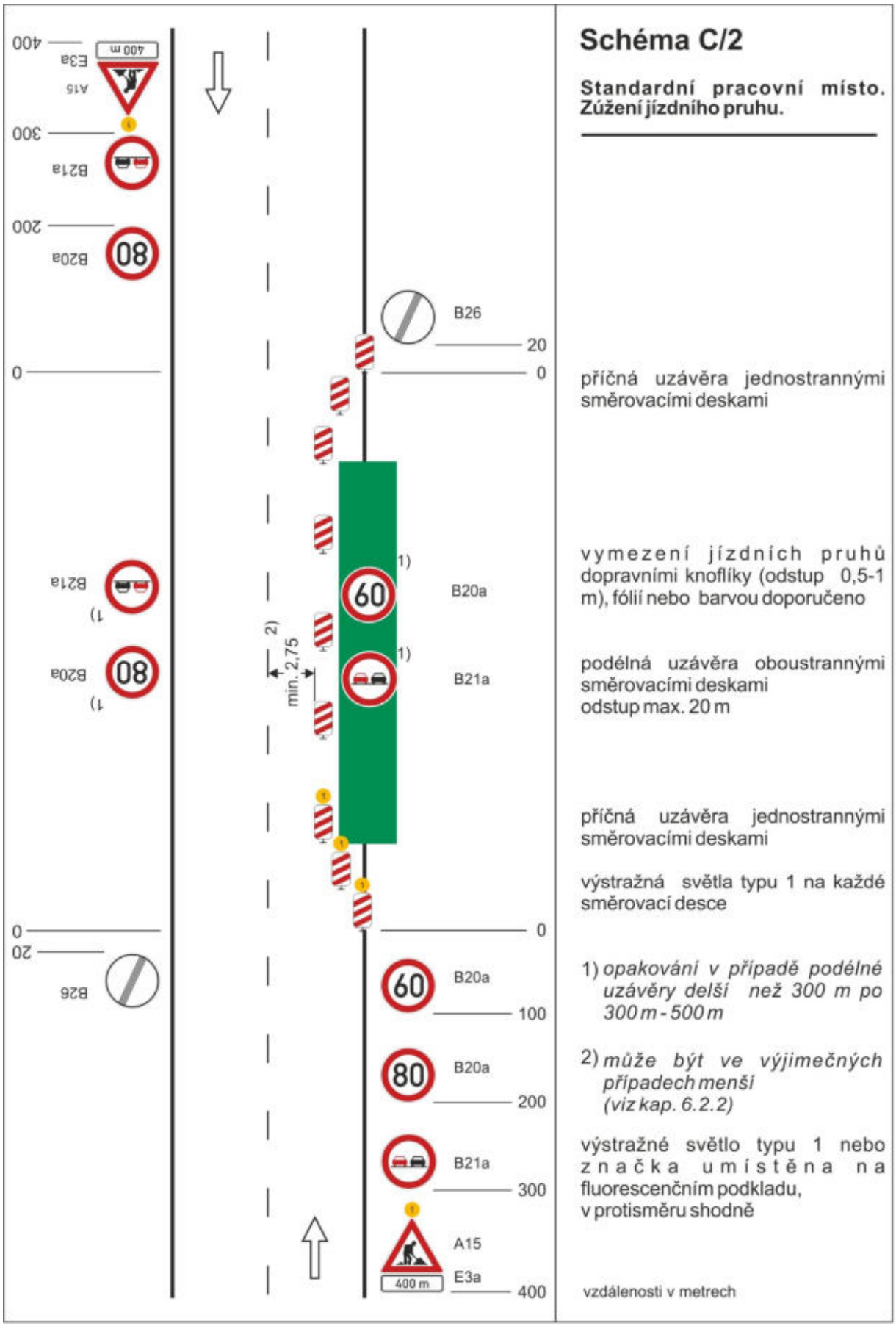


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

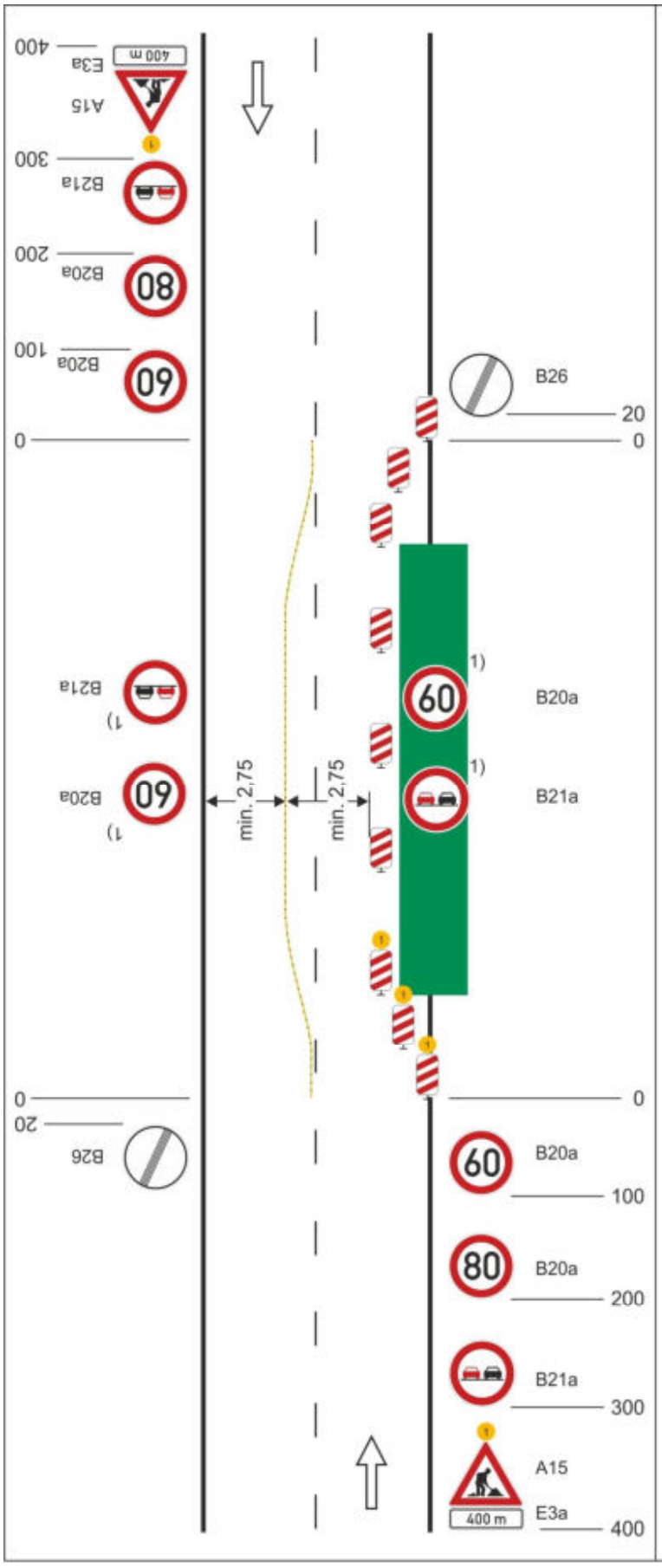


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

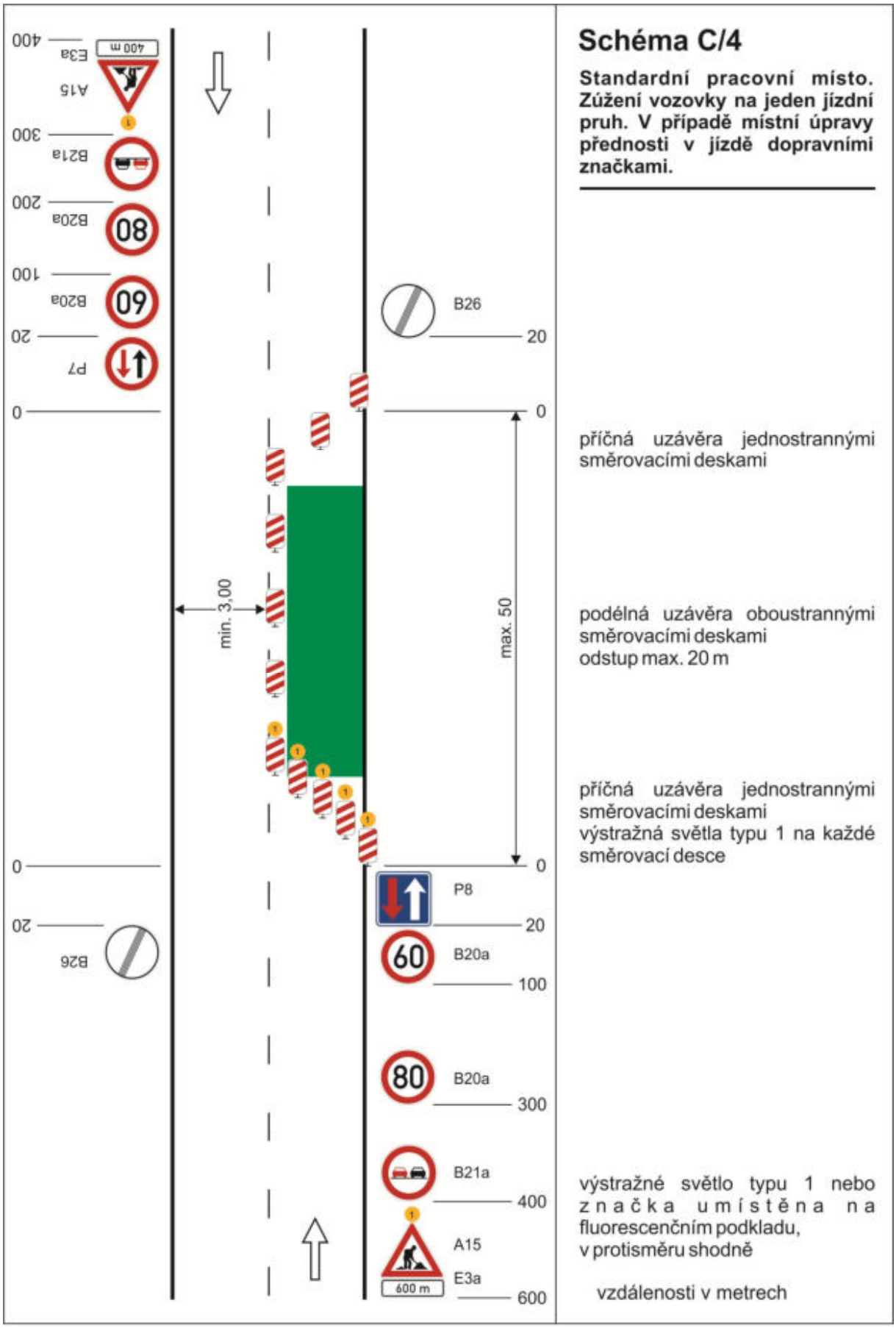


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

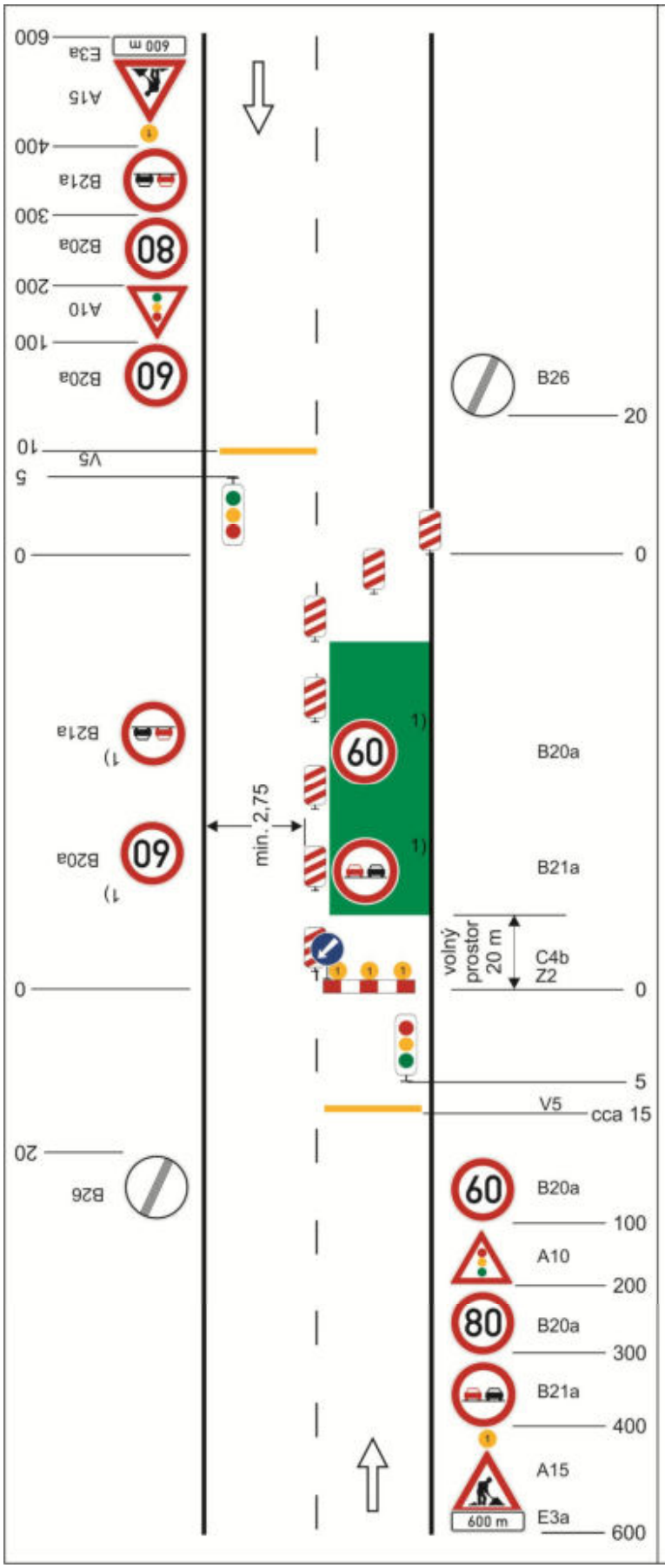


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

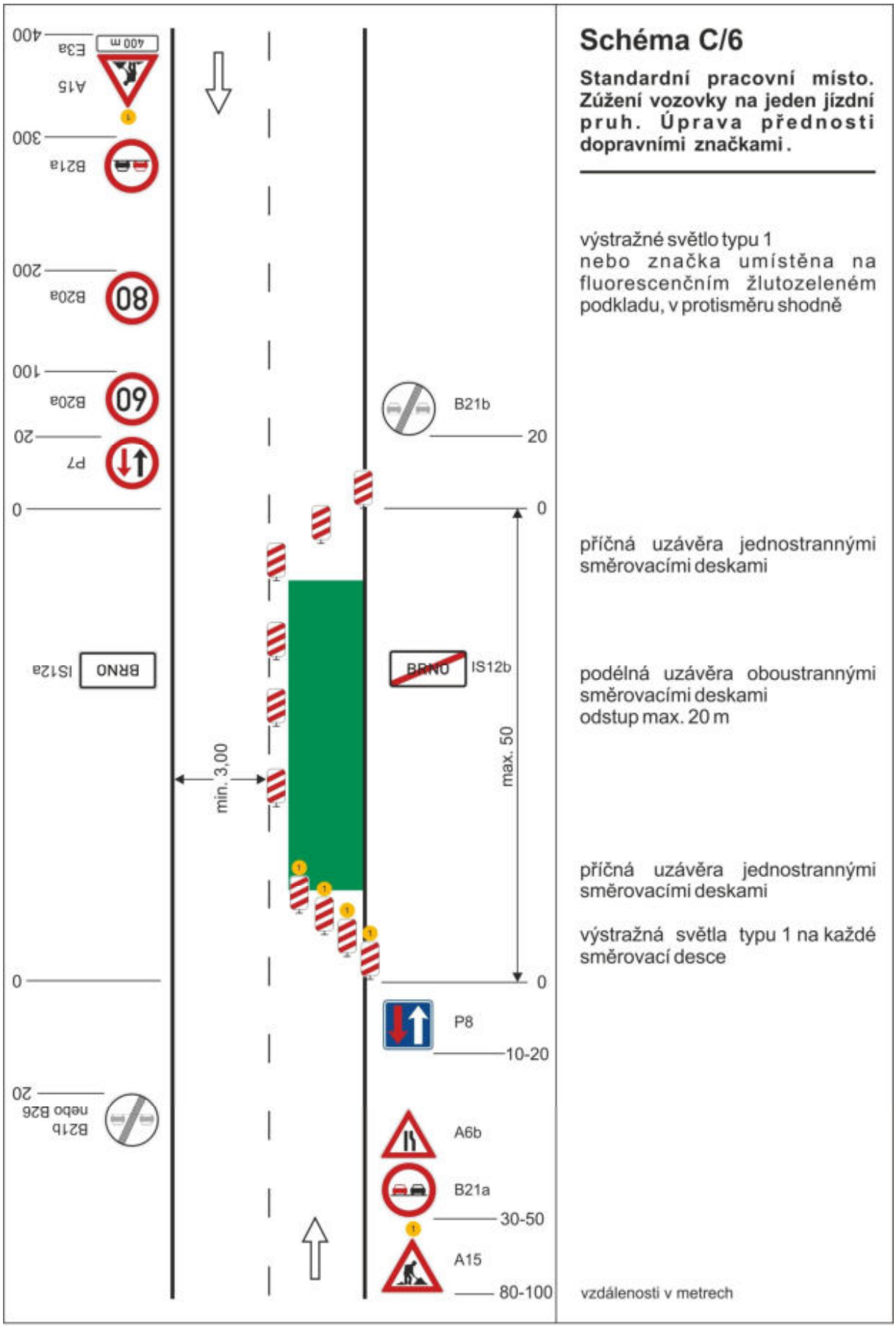
příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie,dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

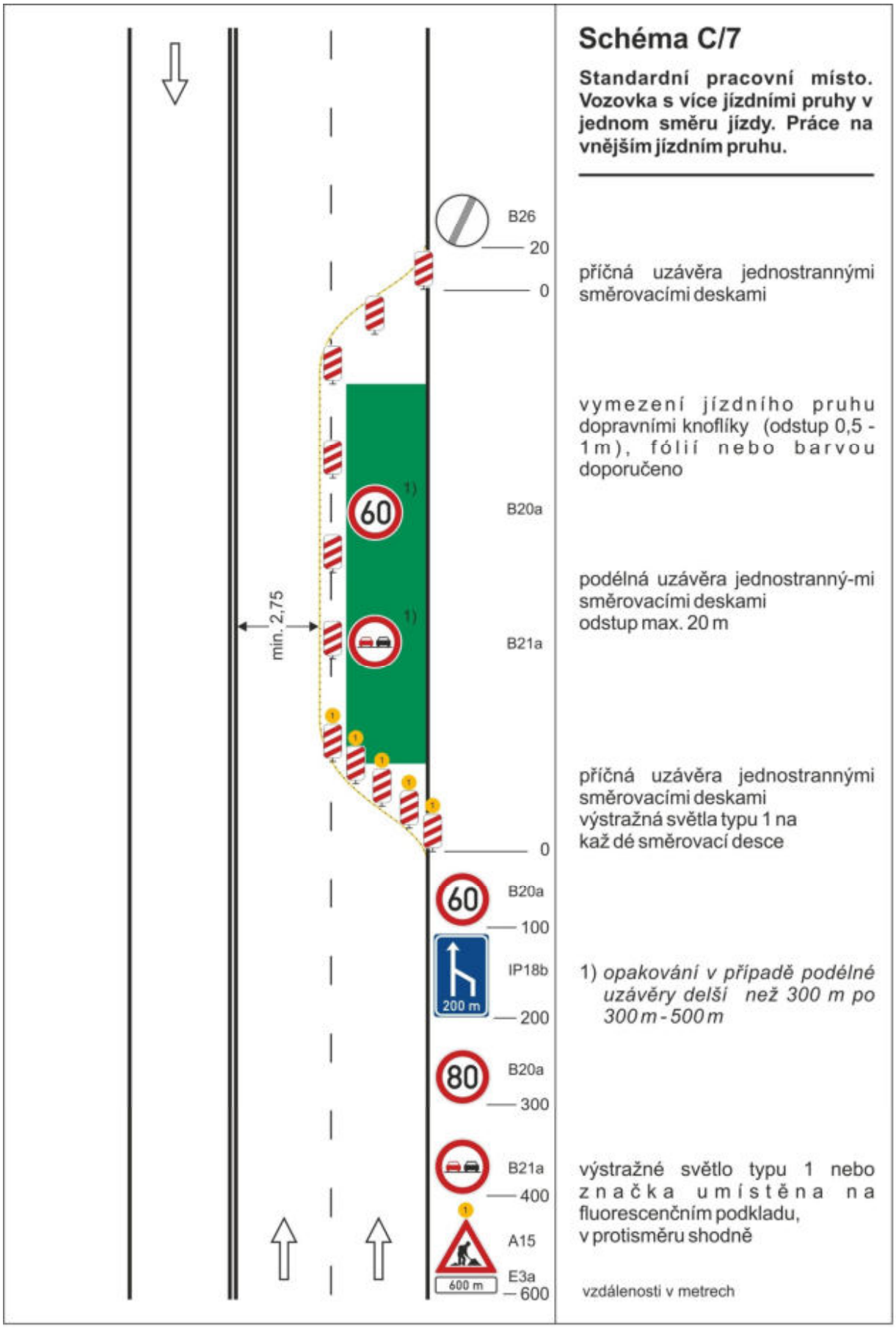


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostranný-mi směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na kaž dé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

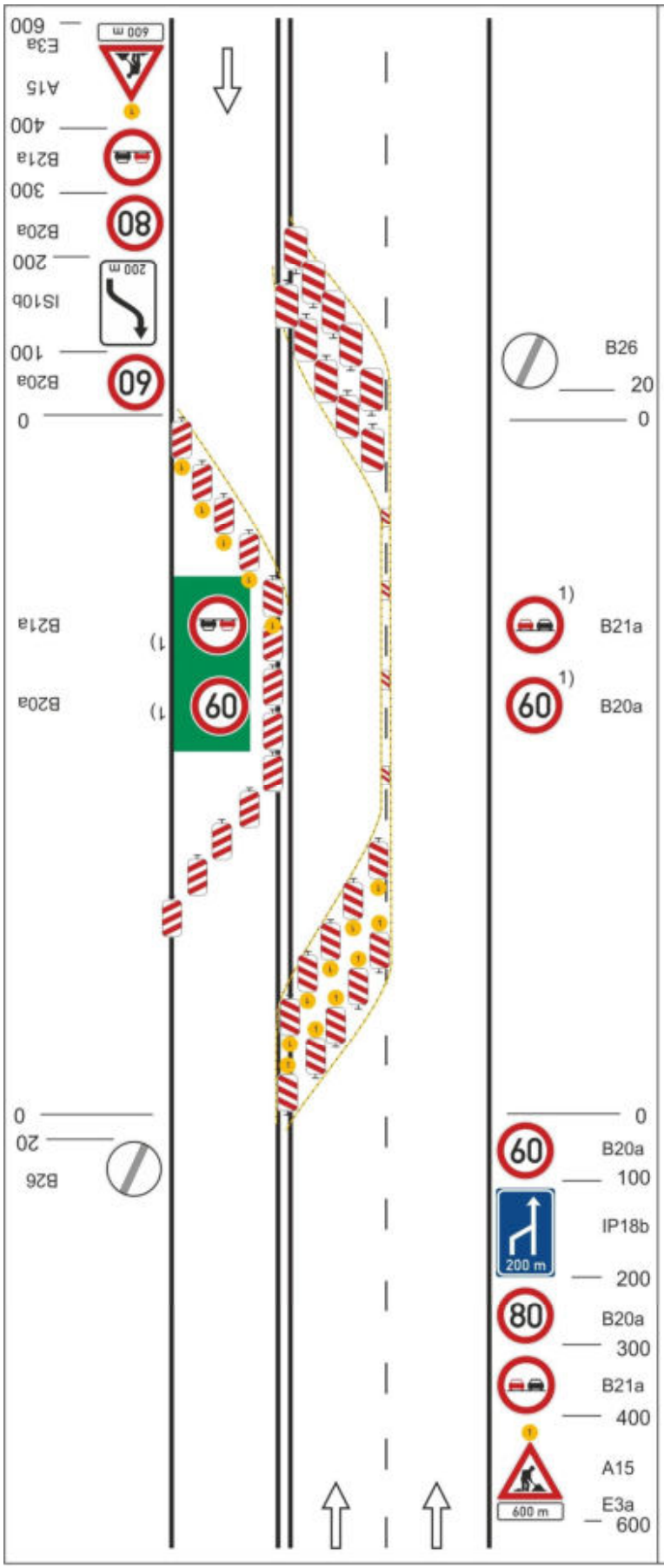


Schéma C/8

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicími deskami, vodicím prahem, zvýrazňujícími deskami, dopravníími knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce (na konci pracovního místa bez výstražných světel)

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

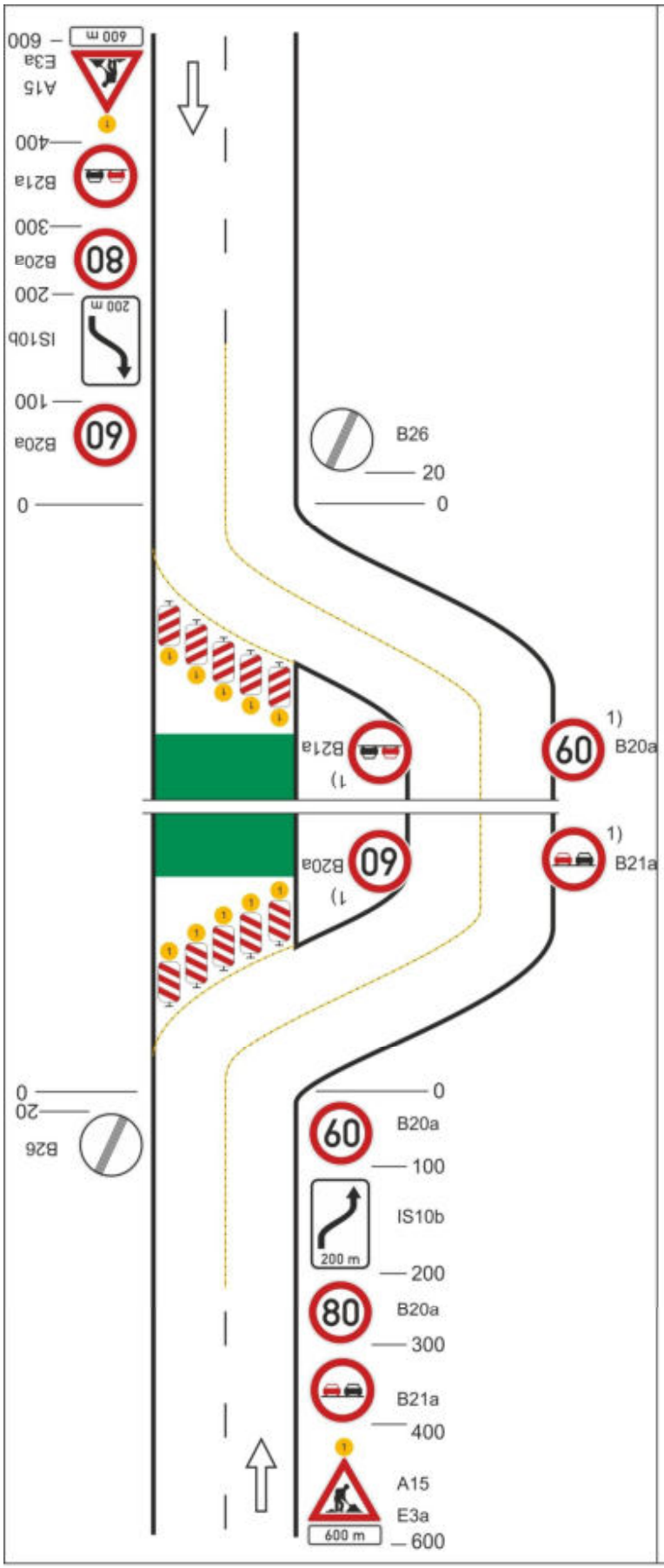


Schéma C/9

Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa po pomocné vozovce.

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

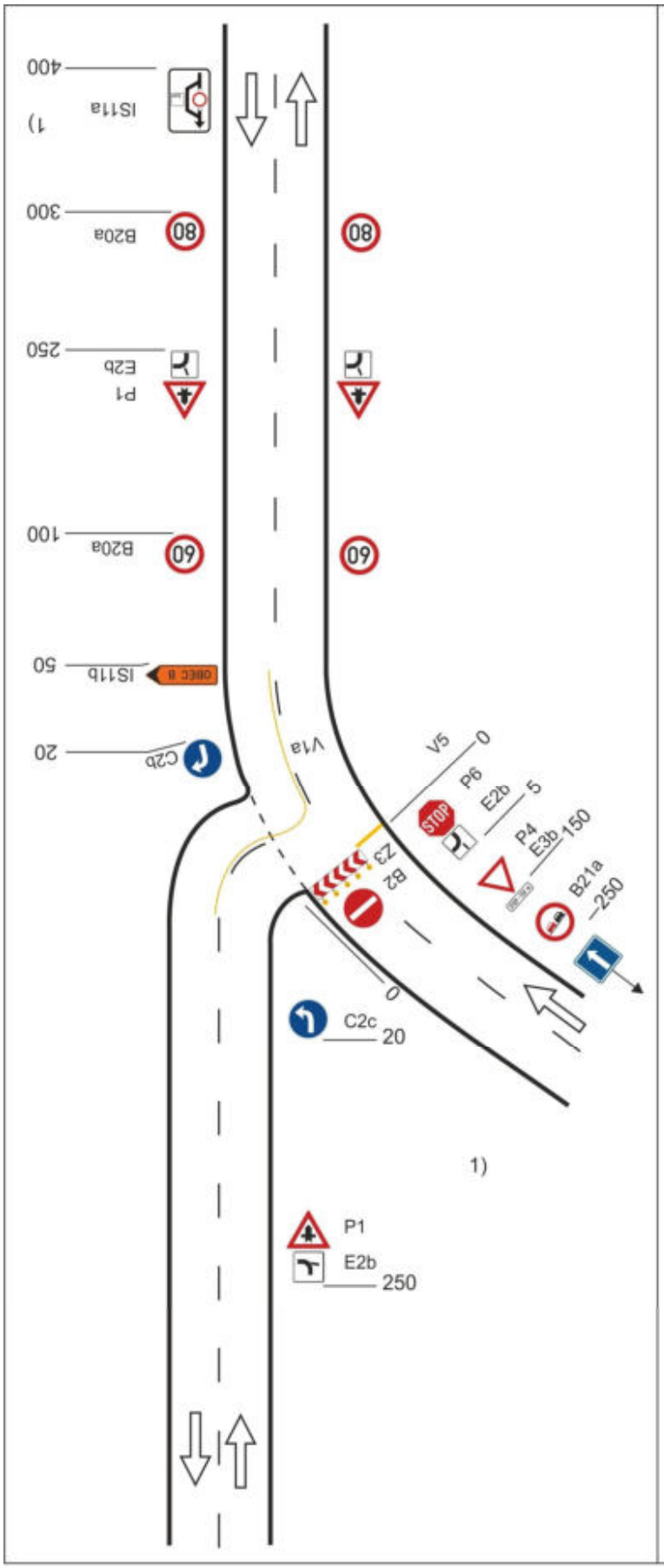


Schéma C/10a

Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.

podélná čára souvislá dopravními knoflíky, fólií nebo barvou

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra vodicí tabulí výstražná světla typu 1

1) *stávající orientační dopravní značení zrušit*

vzdálenosti v metrech

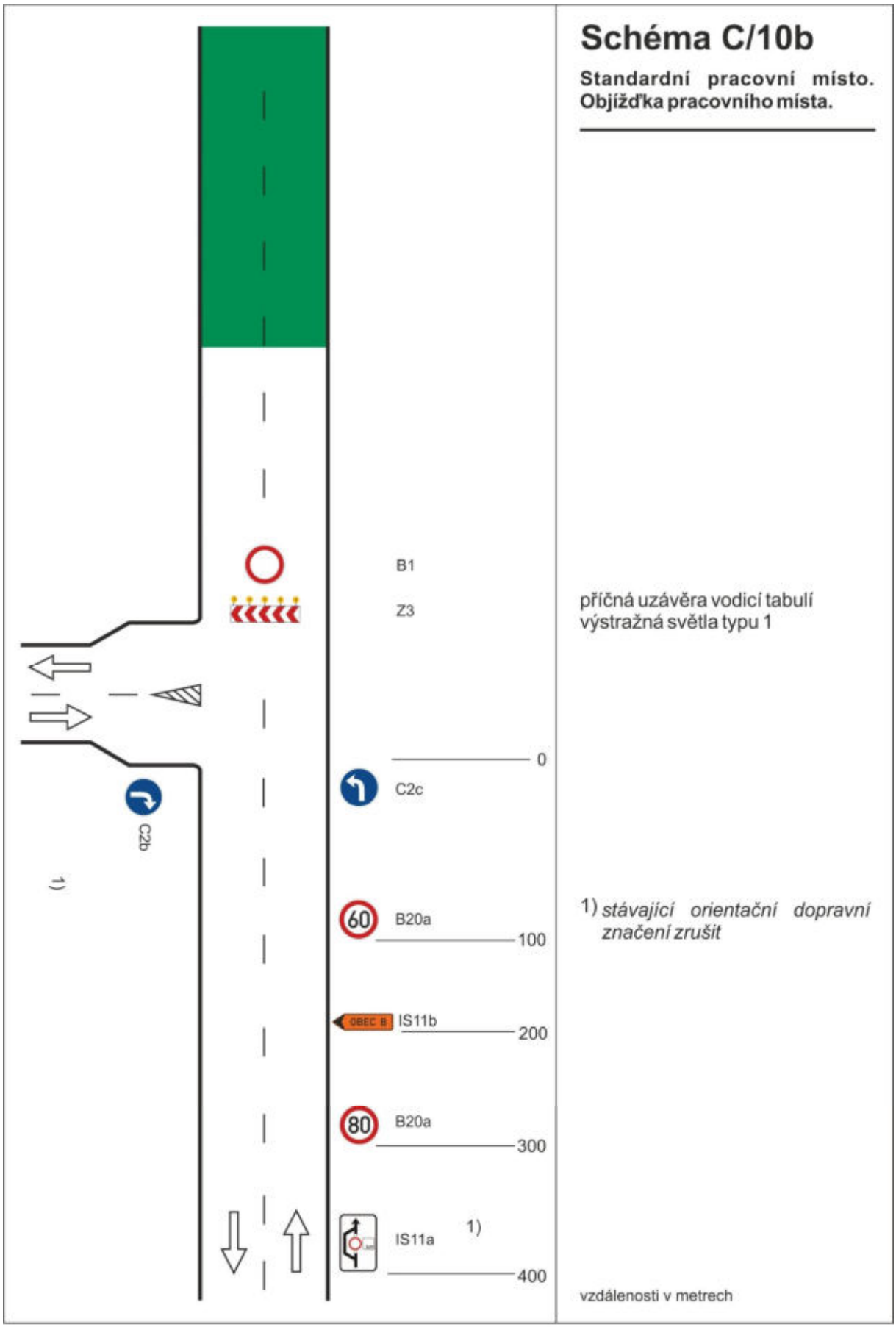


Schéma C/10b

Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

1) *stávající orientační dopravní značení zrušit*

vzdálenosti v metrech

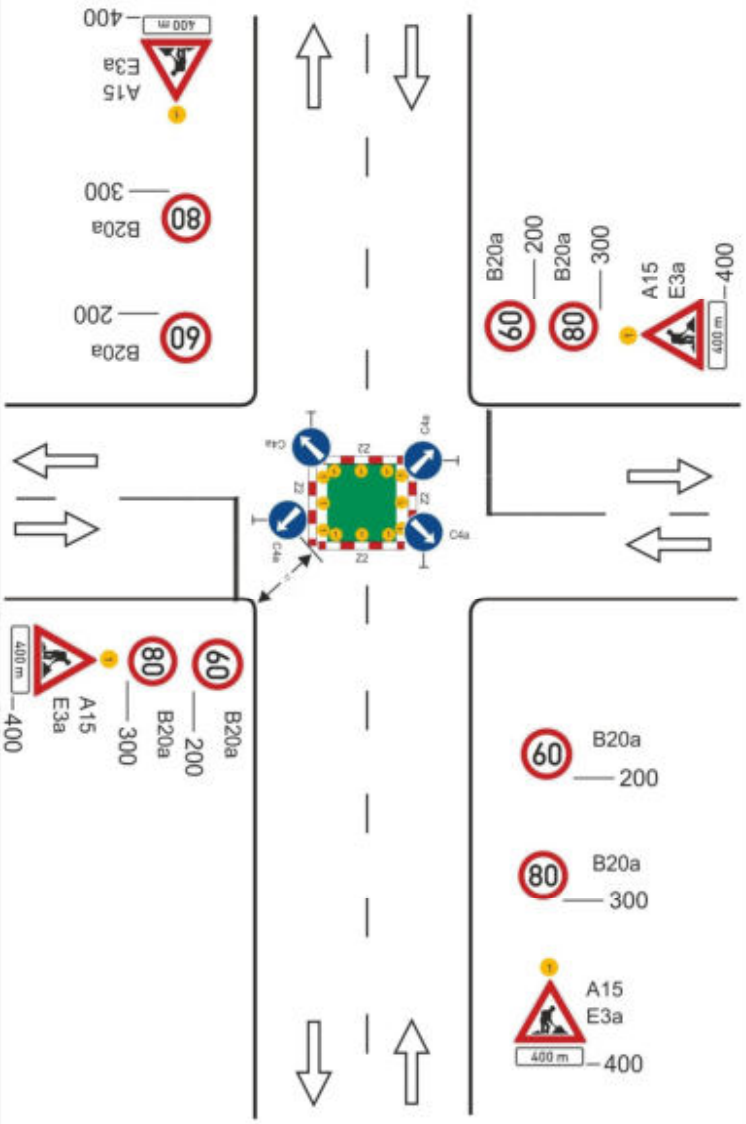


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

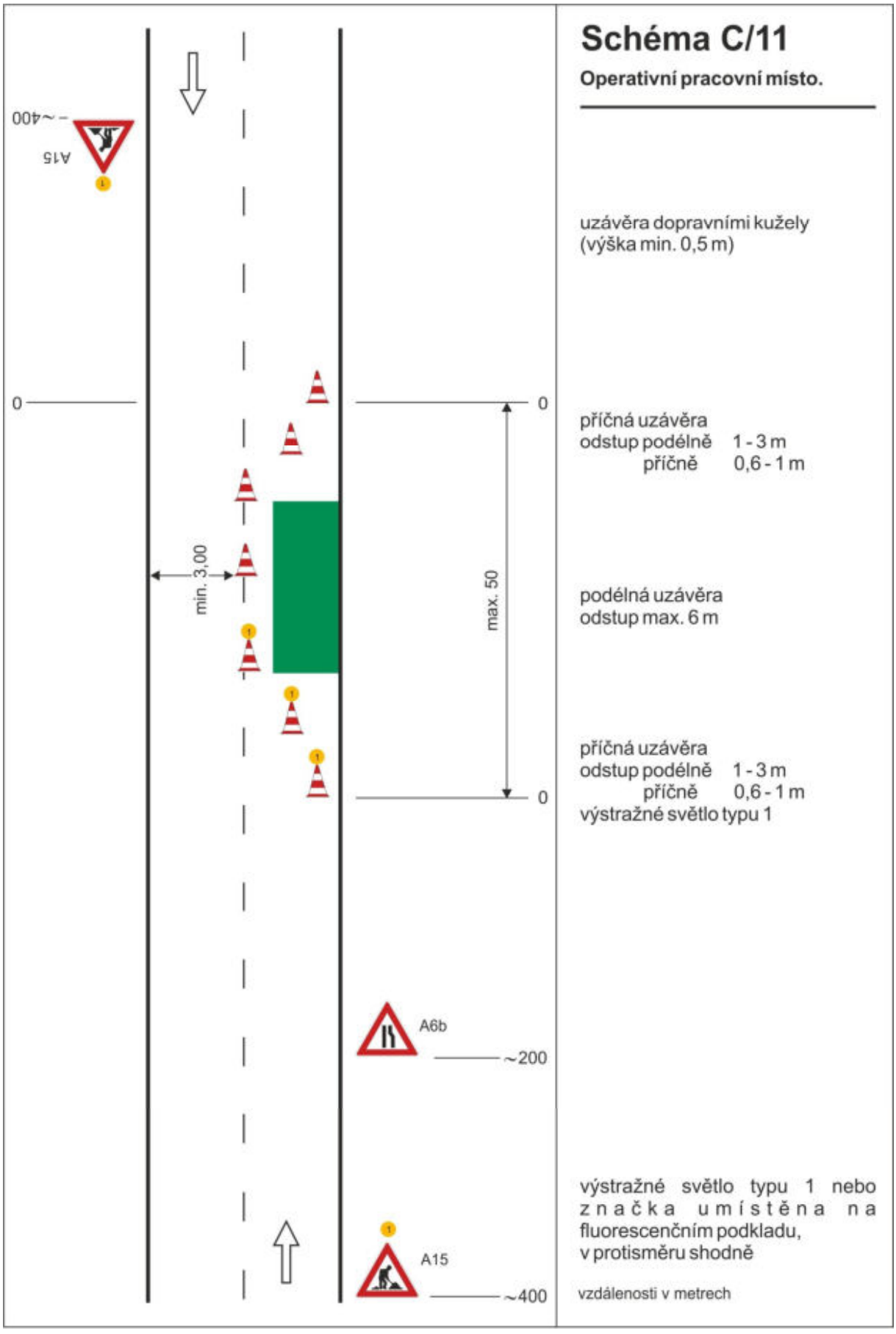
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



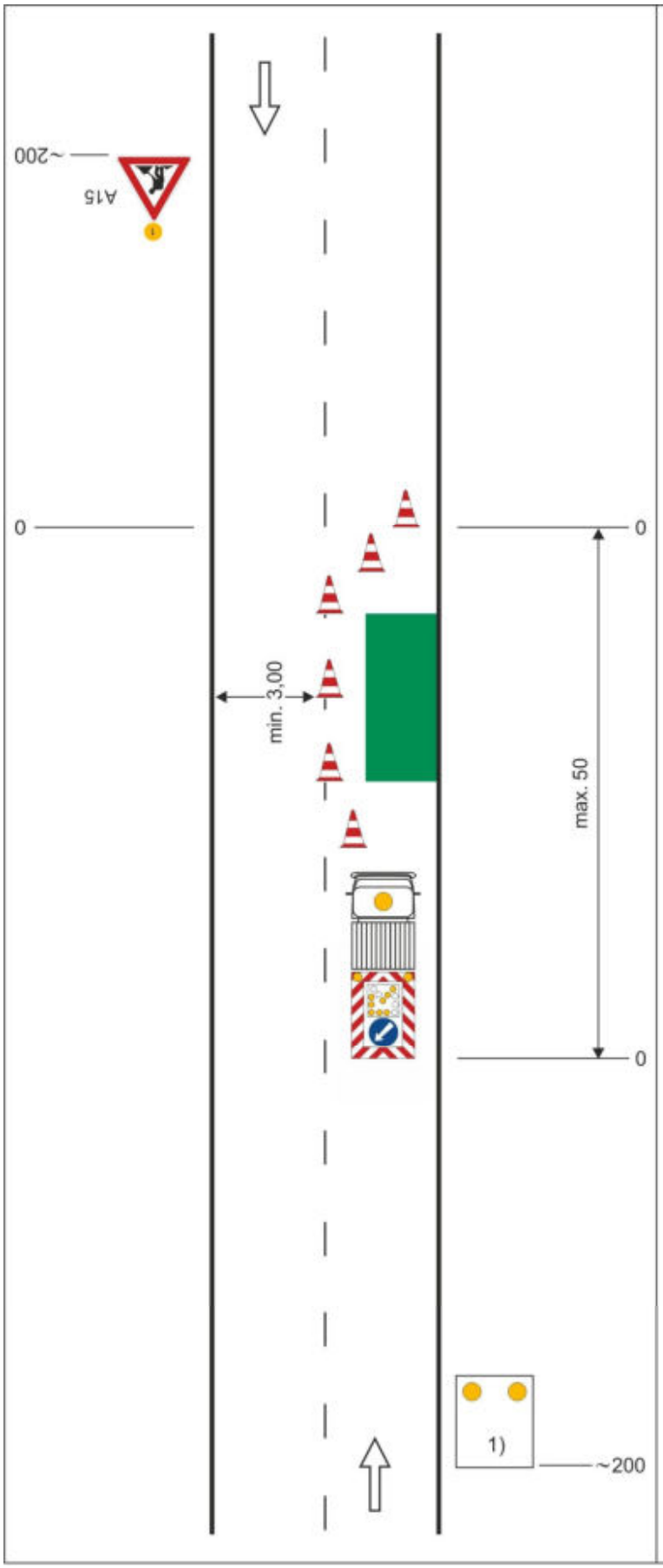


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

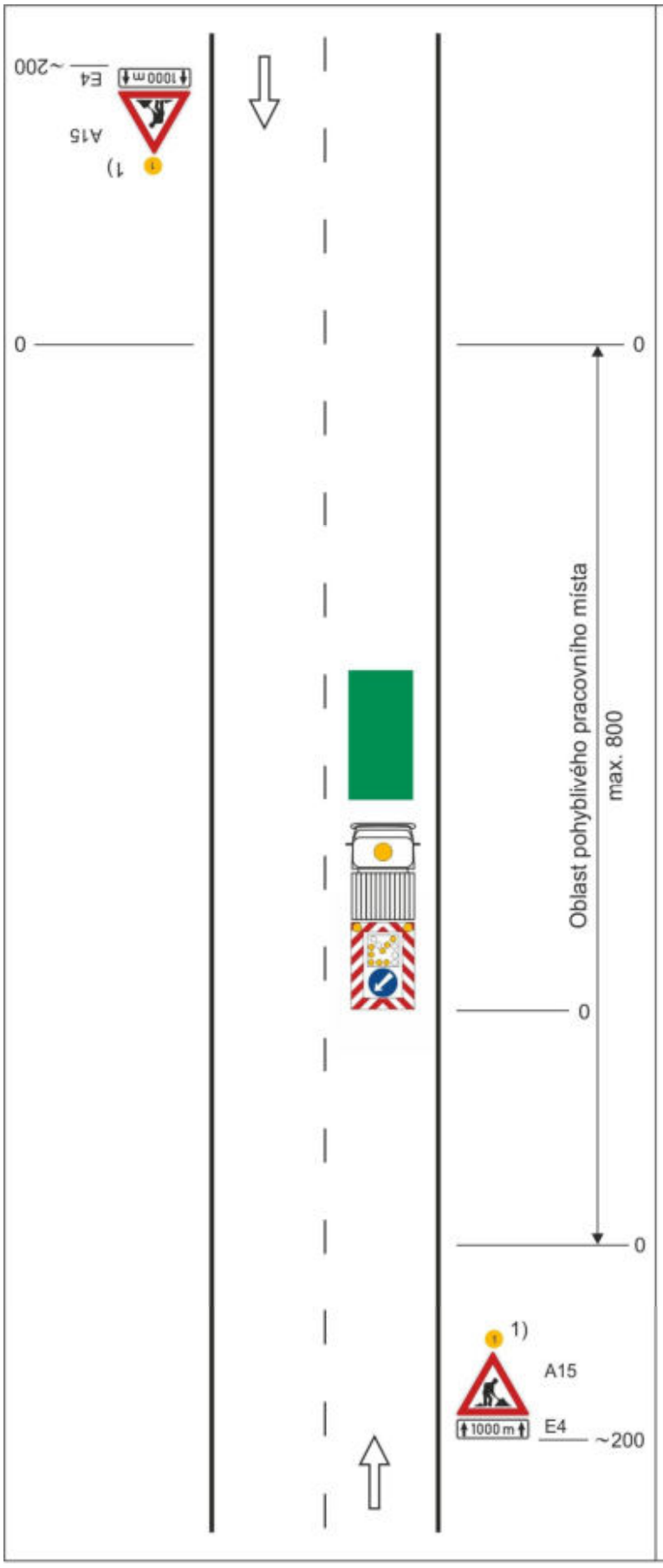


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé).

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

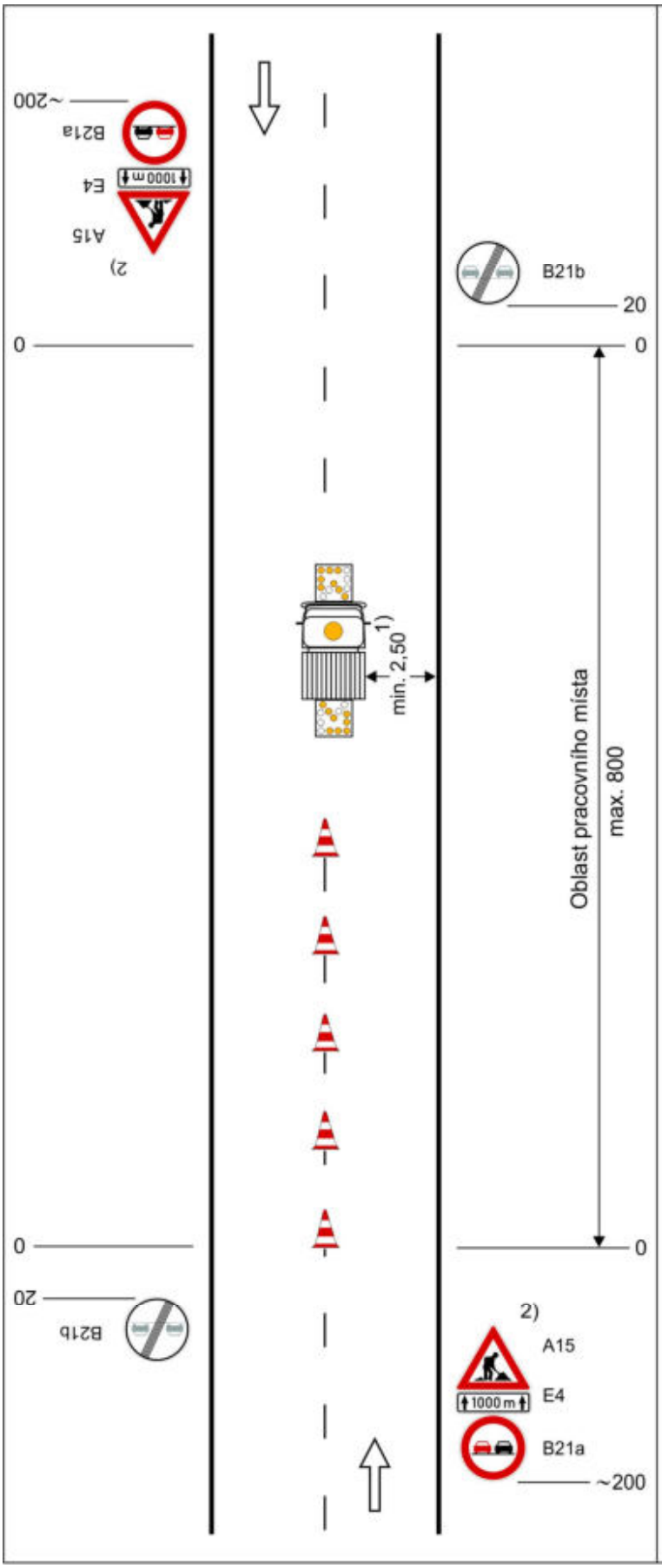


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) *nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu*

2) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech